

世界最高の高効率・高信頼型

ブラシレス 直流電動スラスタです

INNERSPACE 社製 電動スラスタは、
有人調査艇 (DSV) や救難艇 (DSRV) の他、ROVや
AUV等の海中無人探査ビークルに向けて長年の実績と
信頼性を誇ります。

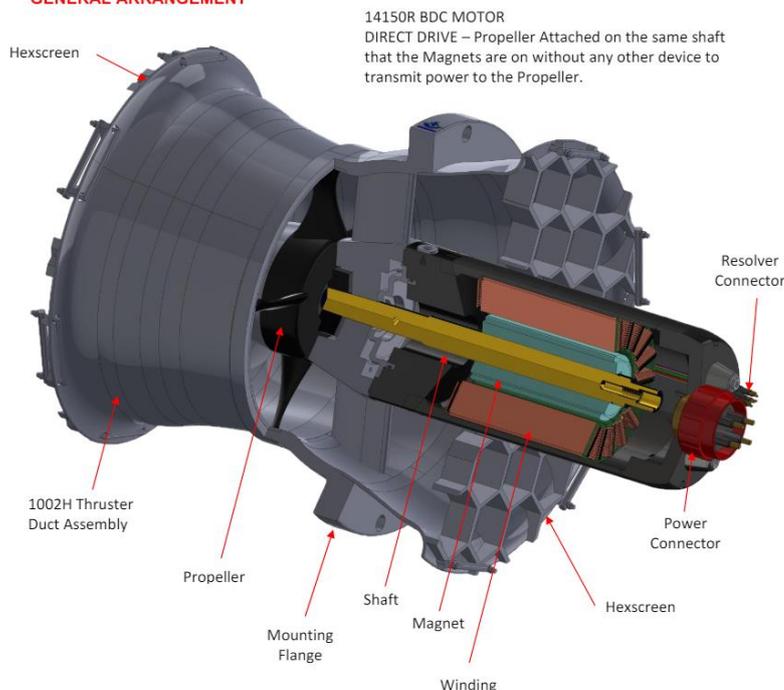
ブラシレスのダイレクトドライブ方式により、
ギアボックスや減速機等の中間機構を介さずモータと
スラスタを直結するため、静音性に優れ、かつ精密で高速な
推進力を得ることができます。



(1002 シリーズ電動スラスタ)

ダクト部には流体力学的設計に優れたベンチュリー形状を採用しました。これにより小径でピッチ対直径比の
高いプロペラを組み込むことが可能となり、高効率と飛躍的な rpm の向上を実現しました。

GENERAL ARRANGEMENT



<製品特徴>

- ・ブラシレス DCダイレクトドライブ
- ・ベンチュリー形状ダクト
- ・油漬均圧構造により大深度対応
- ・3層シーリング機構による高い安全性
- ・高トルクかつ、静粛な駆動パワー
- ・メンテナンスフリー
(5年または5,000時間運用)
- ・逆回転効率 90%+
- ・内部部材を含め 100%米国

<お問合せ>

株式会社 昌新 海洋機器営業部

www.shoshin.co.jp / Tel 03-3270-5922 / E-mail: os@shoshin.co.jp

表-1_製品仕様概要

モデル	入力電圧	最大推力		最大回転速度	最大入力		最大出力	
	VDC	Lbsf	Kgf	RPM	HP	kW	HP	kW
1002H-14150R	150	342 (逆回転 310)	155 (逆回転 141)	1,900	9.5	7.1	9	6.7
1002H-14150XLR	150	418 (逆回転 379)	190 (逆回転 172)	2,100	12.6	9.4	12.1	9
1002H-14300R	300	418 (逆回転 379)	190 (逆回転 172)	2,100	12.8	9.5	12.07	9
1002H-14300XLR	300	546 (逆回転 495)	248 (逆回転 225)	2,400	18.7	13.9	17.9	9
1002H-14600R	600	502 (逆回転 455)	228 (逆回転 206)	2,300	16.8	12.5	15.7	11.7
1002H-14600XLR	600	617 (逆回転 559)	280 (逆回転 254)	2,550	22.7	16.9	21.4	16
1002-1.23-19300XLR	300	1107 (逆回転 1003)	502 (逆回転 455)	2,400	52.2	39	48.5	36.2
1002-1.23-19750XLR	750	1201 (逆回転 1088)	545 (逆回転 494)	2,500	58.8	43.9	54.8	40.9
1004B-3048R	48	27 (逆回転 24)	12.4 (逆回転 10.9)	2,000	0.8	0.6	0.7	0.5
1004B-3150R	150	39 (逆回転 34)	18 (逆回転 16)	2,400	1.4	1	1.2	0.9
1004B-3300R	300	54 (逆回転 47)	24 (逆回転 21)	2,800	2	1.5	1.8	1.3
H106-12150RH10	150	205 (逆回転 180)	93 (逆回転 82)	1,500	3.2	2.4	2.2	1.7
H106-12300RH10	300	233 (逆回転 206)	106 (逆回転 93)	1,600	3.9	2.9	2.7	2

Table Information:

- 1) The Minimum Voltage column in the above table shows the minimum Voltage needed to achieve the performance at that corresponding propeller RPM/Thrust.
- 2) The Current shown represents the continues RMS Current to the motor to achieve the Thrust at the corresponding propeller RPM.
- 3) The Shaft HP developed is a function of the propeller and increases with propeller RPM.
- 4) The maximum performance achieved will depend on the limitations of customers system Voltage and driver Current capacity.
- 5) For Thrust at Forward Vehicle Speed (Kts), anything lower than 500 RPM varies greatly with vehicle design.
- 6) The Current/RPM might need to be limited depending on customer connector spec and or system Current limitations.
- 7) Minimum Voltage to achieve full Thrust is 150 VDC.
- 8) Max Voltage should not exceed 10% of rated Voltage.

<お問合せ>

株式会社 昌新 海洋機器営業部

www.shoshin.co.jp / Tel 03-3270-5922 / E-mail: os@shoshin.co.jp