

世界最高の高効率・高信頼型

ブラシレス 直流電動スラスタです

INNERSPACE 社製 電動スラスタは、
有人調査艇 (DSV) や救難艇 (DSRV) の他、ROVや
AUV等の海中無人探査ビークルに向けて長年の実績と
信頼性を誇ります。

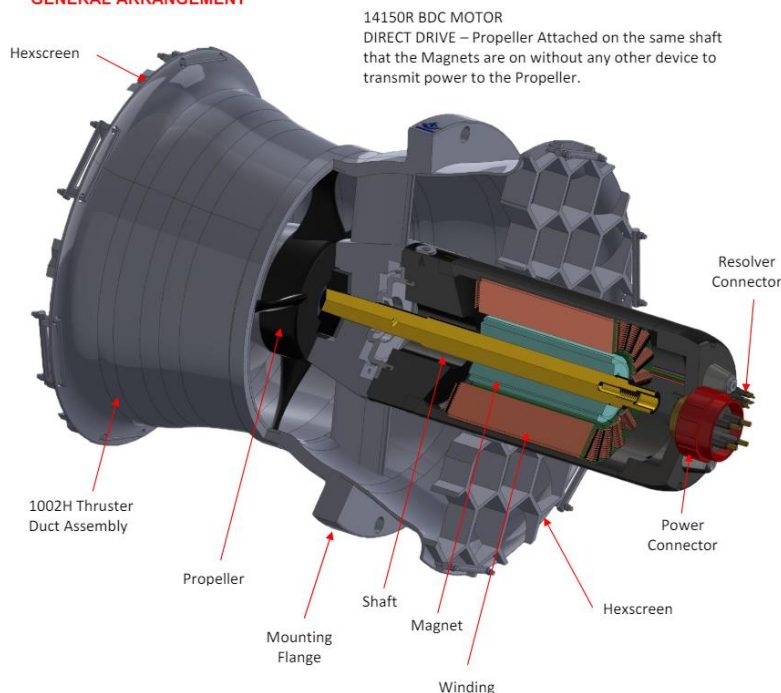
ブラシレスのダイレクトドライブ方式により、
ギアボックスや減速機等の中間機構を介さずモータと
スラスタを直結するため、静音性に優れ、かつ精密で高速な
推進力を得ることができます。



(1002 シリーズ電動スラスタ)

ダクト部には流体力学的設計に優れたベンチュリー形状を採用しました。これにより小径でピッチ対直径比の高いプロペラを組み込むことが可能となり、高効率と飛躍的な rpm の向上を実現しました。

GENERAL ARRANGEMENT



<製品特徴>

- ・ブラシレス DCダイレクトドライブ
- ・ベンチュリー形状ダクト
- ・油漬均圧構造により大深度対応
- ・3層シーリング機構による高い安全性
- ・高トルクかつ、静粛な駆動パワー
- ・メンテナンスフリー
(5年または5,000時間運用)
- ・逆回転効率 90%+
- ・内部部材を含め 100%米国

<お問合せ>

株式会社 昌新 海洋機器営業部

www.shoshin.co.jp / Tel 03-3270-5922 / E-mail: os@shoshin.co.jp

表-1_製品仕様概要

モデル	入力電圧	最大推力		最大回転速度	最大入力		最大出力	
	VDC	Lbsf	Kgf	RPM	HP	kW	HP	kW
1002H-14150R	150	342 (逆回転 310)	155 (逆回転 141)	1,900	9.5	7.1	9	6.7
1002H-14150XLR	150	418 (逆回転 379)	190 (逆回転 172)	2,100	12.6	9.4	12.1	9
1002H-14300R	300	418 (逆回転 379)	190 (逆回転 172)	2,100	12.8	9.5	12.07	9
1002H-14300XLR	300	546 (逆回転 495)	248 (逆回転 225)	2,400	18.7	13.9	17.9	9
1002H-14600R	600	502 (逆回転 455)	228 (逆回転 206)	2,300	16.8	12.5	15.7	11.7
1002H-14600XLR	600	617 (逆回転 559)	280 (逆回転 254)	2,550	22.7	16.9	21.4	16
1002-1.23-19300XLR	300	1107 (逆回転 1003)	502 (逆回転 455)	2,400	52.2	39	48.5	36.2
1002-1.23-19750XLR	750	1201 (逆回転 1088)	545 (逆回転 494)	2,500	58.8	43.9	54.8	40.9
1004B-3048R	48	27 (逆回転 24)	12.4 (逆回転 10.9)	2,000	0.8	0.6	0.7	0.5
1004B-3150R	150	39 (逆回転 34)	18 (逆回転 16)	2,400	1.4	1	1.2	0.9
1004B-3300R	300	54 (逆回転 47)	24 (逆回転 21)	2,800	2	1.5	1.8	1.3
H106-12150RH10	150	205 (逆回転 180)	93 (逆回転 82)	1,500	3.2	2.4	2.2	1.7
H106-12300RH10	300	233 (逆回転 206)	106 (逆回転 93)	1,600	3.9	2.9	2.7	2

Table Information:

- 1) The Minimum Voltage column in the above table shows the minimum Voltage needed to achieve the performance at that corresponding propeller RPM/Thrust.
- 2) The Current shown represents the continues RMS Current to the motor to achieve the Thrust at the corresponding propeller RPM.
- 3) The Shaft HP developed is a function of the propeller and increases with propeller RPM.
- 4) The maximum performance achieved will depend on the limitations of customers system Voltage and driver Current capacity.
- 5) For Thrust at Forward Vehicle Speed (Kts), anything lower than 500 RPM varies greatly with vehicle design.
- 6) The Current/RPM might need to be limited depending on customer connector spec and or system Current limitations.
- 7) Minimum Voltage to achieve full Thrust is 150 VDC.
- 8) Max Voltage should not exceed 10% of rated Voltage.

<お問合せ>

株式会社 昌新 海洋機器営業部

www.shoshin.co.jp / Tel 03-3270-5922 / E-mail: os@shoshin.co.jp